

新建浩吉铁路荆门北至子陵联络线工程 竣工环境保护自主验收意见

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评〔2017〕4号)的要求,2025年4月16日,浩吉铁路股份有限公司组织召开了“新建浩吉铁路荆门北至子陵联络线工程竣工环境保护自主验收会”。参加会议的单位包括验收调查单位、环评单位、设计单位、施工单位和监理单位的代表,以及3名特邀专家(验收组成员名单附后)。会议成立了验收工作组,与会代表踏勘了工程现场、听取了验收调查单位对验收报告的汇报,经认真讨论,形成验收意见如下。

一、工程建设基本情况

新建浩吉铁路荆门北至子陵联络线工程(以下简称“荆门北至子陵联络线”)是浩吉铁路的后期缓建工程之一,位于湖北省荆门市东宝区境内。2019年9月,浩吉铁路正线和部分联络线工程建成,浩吉公司按照相关规定对已建工程办理了竣工环保验收手续,并通过验收。依据“分期建设、分期验收”的原则,本次实施荆门北至子陵联络线及相关配套工程的验收工作。

荆门北至子陵联络线工程建设标准为国铁Ⅰ级、双线、电气化铁路。单线线路总长7.213km,上行联络线全长2.179km,里程范围为LSDK0+000(=浩吉铁路K1112+722)至LSDK2+254(=焦柳铁路K604+655);下行联络线全长2.515km,里程范围为LXDK0+000(=浩吉铁路K1112+997)至LXDK2+519(=改建焦柳下行线GDK604+760);改建长度2.519km,里程范围为焦柳铁路K603+024(=GK603+024)至焦柳铁路K605+522(=GDK605+543)。工程新建路基共7处/6.657km(单线),新建桥梁共计2座/0.556km(单线),子陵联络线引入荆门北站、顺洋物流基地引起的荆门北站改工程1处,不涉及隧道工程。

正线工程于 2014 年 12 月开工建设，2019 年 9 月通车运营。荆门北至子陵联络线工程于 2023 年 7 月开工建设，2025 年 4 月竣工。

二、工程变动情况

根据原环境保护部发布的“关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知（环办[2015]52 号）”，经对照梳理，浩吉铁路工程（含荆门北至子陵联络线）全线实际建设的内容与环评阶段基本一致，不涉及重大变更。

三、环境保护措施落实情况

（一）施工期环境管理

1、建设单位

根据环境保护管理要求，建设单位在工程建设中成立了环保工作领导小组，制定了施工期环保管理制度和体系，在工程施工、监理合同中对环保工作提出了明确要求，并制定了奖惩措施，将环保工作纳入合同管理，保证了环保工作落到实处。组织施工期环境保护培训教育，相关环保工作文件资料完善。

2、设计单位

在初步设计和施工图设计中落实环评和批复各项生态恢复及污染防治措施，编制了相关环保篇章、施工图文件。在建设过程当中，积极配合、指导施工单位现场施工。

3、监理单位

工程监理单位将环境监理职责纳入到工程监理的范围，在工程监理下设专项环保监理机构，切实履行环境监理责任，有效监督检查环境保护设施和措施的落实情况，督促施工单位及时整改。

4、施工单位

各施工单位按照建设单位环境保护管理制度和体系成立施工环境保护工作管理小组，指定专职人员负责施工期环境保护工作。严格按照设

计文件中的生态环境保护措施和污染防治措施进行绿色、文明施工，有效避免了发生生态破坏和污染事件。

（二）环保措施落实情况

1、生态保护

本工程不涉及生态保护区域、重要生境等生态敏感区。施工过程中全面落实了环评及批复要求的各项生态保护措施。

（1）路基工程。工程路基共 7 处/6.66km，占线路总长的 92.3%。路基/路堑段边坡采用工程防护、生态防护相结合的生态保护措施。其中，路基填高大于 4m 路堤边坡设置 3m 宽土工格栅，路堤路堑边坡采用 C25 混凝土骨架护坡，骨架内植草种灌木防护。坡脚采取了挡护墙、排水沟设施，路堑顶部设置了排水天沟设施。工程骨架护坡完成 100%，修建截排水沟共 1.402 万延米，坡面喷播植草 11.17 公顷、栽植小灌木 28.33 万株。路堤、路堑段均按施工图设计要求进行了回覆表土绿化。

（2）桥梁工程。工程桥梁共计 2 座/0.55km，占线路总长的 7.63%。跨浩吉铁路大桥、石家湾大桥都不涉及水中墩，墩台施工恢复基本到位施工结束后桥下区域基本恢复成原貌，桥下弃土已清理，场地平整、覆土绿化，已撒播草籽 3.47 公顷。桥梁按施工图设计进行土地平整，回覆表土绿化。

（3）隧道工程。本项目不涉及隧道工程。

（4）站场工程。本项目既有荆门北站（中间站）改建工程包括，下行线外侧还建 1050 米牵出线 1 条，货场咽喉相应改造，以及顺洋物流基地引起的荆门北站改工程。改建工程不涉及站内的污水处理、场区排水等环水保设施。

（5）改移工程。项目改移道路 20 处，两侧均设置了排水沟。其中 19 条为地方原有村道，保留利用。铁路红线外临时道路 1 条已进行复垦。

（6）取土弃土场。主体工程施工中将站场、路基挖方移挖作填部分

进行利用，剩余土方进行了综合利用，未设置取土弃土场。

(7)临时工程。本工程施工生产生活场地共7处，包括项目部1处、临时存梁场1处、施工驻地1处、材料加工区3处、混凝土拌合站1处。项目经理部办公区和生活区、混凝土拌合站等租用地方现有房屋和设施，使用结束后直接退租，无须复垦。通过优化施工组织设计，将施工营地、钢筋加工区、临时存梁场位于铁路既有征地范围内，充分利用永临结合。生产生活临时场地恢复情况良好。

(8)施工便道。全线共设置施工便道共计11处，总长8.02km，总占地面积5.76hm²。其中利用乡村道路改扩建4处/长度2.47km，办理了移交手续；新建便道7处/长度5.63km已平整绿化。

2、声环境

工程沿线共涉及噪声敏感点10处，均为居民住宅，与环评一致。对沿线居民房屋安装隔声窗共2940m²，较环评增加690m²。

3、振动环境

工程沿线共涉及振动敏感点共7处，全部为居民住宅，与环评一致。已按环评要求采用无缝长钢轨。

4、水环境

工程运营期无新增污水排放，无新增污水处理设施，与环评一致。

5、大气环境

工程运营期无新增废气排放，无新增废气处理设施，与环评一致。

6、固体废物

工程运营期不涉及固体废物，与环评一致。

7、电磁环境

GSM-R基站周边100m范围内无居民住宅。

四、验收调查影响

1、生态环境

工程占用的土地数量呈线性分布，不存在大面积破坏现象；临时占地在施工结束恢复后，基本恢复到与周边状态一致。工程通过优化临时工程的设置，大大减少了临时用地的面积。总体来看，本工程线路长度短，永久占地对沿线地区的土地利用格局影响轻微，基本没有对沿线土地利用产生不利影响。

本项目不涉及弃渣场、取土场。施工多余土石方全部进行综合利用。

项目路基、桥梁等主体工程的防护措施以生态防护为主，工程措施为辅。从现场调查情况看，工程的水土保持、综合排水设施完善，路基路堑、隧道边坡、桥下绿化情况良好。

工程设置施工生产生活场地共 7 处，施工便道 11 处。项目部驻地、存梁场、生活驻地等生产生活设施租赁地方场地的，使用结束后退还给出租方；部分新建钢筋加工场等临时场地内设备已拆除，场地已平整、恢复。新建与红线范围内的施工便道在施工完毕后进行了恢复；部分改扩建村道进行保留，用于改善附近居民的交通出行。

2、声环境

工程沿线两侧 200m 范围内噪声敏感点共 10 处，安装隔声窗 10 处/2940 平米，实际较环评增加 690 平米。目前线路未开通无列车，根据声屏障降噪效果的类比监测结果和环评预测结果，在设计近期车流量情况下，4b 类区夜间 2 处，1 类区昼间 6 处，夜间 10 处敏感点超过《声环境质量标准》GB3096-2008 要求，沿线所有超标敏感点均按设计要求落实了隔声窗降噪措施，后期及时开展噪声影响跟踪监测。

3、振动环境

实际振动敏感点共 7 处，全部为居民区。环评提出的振动防护措施建议已落实。沿线敏感点与外规中心线的最近距离均满足振动影响达标距离线，后期及时开展振动影响跟踪监测。

4、水环境

本工程改建既有荆门北站工程不涉及站内的污水及污水处理设施，无废水产生。因此，本项目对沿线水环境无影响。

5、大气环境

本工程不涉及。

6、固体废物

本工程不涉及，对沿线环境没有影响。

7、电磁环境

GSM-R 基站环评预测超标区域位于铁路红线用地范围内，且周边 100 米范围内无居民。工程对沿线电磁环境无影响。

五、验收结论

工程建设按环境影响报告表及其批复意见，落实了各项环保措施及要求，执行了环境保护“三同时”制度，基本符合《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）的要求，同意本工程通过竣工环境保护验收。

六、后续要求

- 1、及时开展补充监测，并进行实际车流量状况下的环境影响达标分析；
- 2、关注运行期是否发生噪声、振动投诉情况，做好沟通协调。

新建浩吉铁路荆门北至子陵联络线竣工环境保护 验收组成员签字表

分工	姓 名	单位名称	职务/职称	签字	备注
组长	赵 骞 锋	浩吉铁路股份有限公司	副主任	赵骞锋	建设单位
组员	王 忠 合	中铁第四勘察设计院集团有限公司	正高	王忠合	特邀专家
	彭胜群	中铁第五勘察设计院集团有限公司	正高	彭胜群	
	黄洪民	长江设计集团有限公司	高工	黄洪民	
	吴剑华	中国铁道科学研究院集团有限公司	高工	吴剑华	环保验收单位
	李 呈	中国铁道科学研究院集团有限公司	工程师	李呈	
	高玉宗	中国铁道科学研究院集团有限公司	工程师	高玉宗	
	邵晓霞	中铁第六勘察设计院集团有限公司	高工	邵晓霞	设计单位
	庞国文	中铁第六勘察设计院集团有限公司	高工	庞国文	
	李珊珊	中铁工程设计咨询集团有限公司	工程师	李珊珊	环评单位
	高 玮	中铁六局集团有限公司	安全总监	高玮	施工单位
	范 琪	中铁六局集团有限公司	安环部长	范琪	
	常修杰	国铁工程监理(北京)有限公司	总监	常修杰	监理单位
	章广正	国铁工程监理(北京)有限公司	工程师	章广正	